

OPIS TECHNICZNY

Budowa zjazdu z drogi gminnej (ul. Sportowa) na teren Przedszkola Miejskiego w Łasinie

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- umowa z inwestorem
- mapa syt-wys do celów projektowych
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- normy i uzgodnienia branżowe

2. ZAKRES OPRACOWANIA

Zakresem opracowania objęto projekt „Budowa zjazdu z drogi gminnej (ul. Sportowa) na teren Przedszkola Miejskiego w Łasinie”. Na podstawie mapy numerycznej obliczono powierzchnię poszczególnych elementów zagospodarowania drogowego:

- proj. zjazd z kostki betonowej $F = 45,0 \text{ m}^2$

3. STAN ISTNIEJĄCY

Projektowany zjazd zlokalizowany jest przy ul. Sportowej w Łasinie.

Ul. Sportowa znajduje się w południowej części miasta.

Jezdnia ul. Sportowej ma średnio szer. 7m i wykonana jest z asfaltobetonu. W pasie drogowym występuje uzbrojenie:

- kable energetyczne
- kable teletechniczne
- gazociąg
- wodociąg
- kanalizacja deszczowa

Pozostałe szczegóły przedstawiono na rysunku zagospodarowania terenu nr 1.

4. STAN PROJEKTOWANY

4.1 PLAN SYTUACYJNY

Zaprojektowano zjazd z kostki betonowej na teren Przedszkola Miejskiego o szerokości 5m z łukami wyokrąglającymi o promieniach 6m. Proj. zjazd dowiązany jest do istn. jezdni ul. Sportowej krawężnikiem betonowym wtopionym 12x25. Proj. zjazd dowiązany jest do proj. drogi wewnętrznej Przedszkola Miejskiego wg odrębnego opracowania.

Pozostałe szczegóły planu sytuacyjnego przedstawiono na rys. nr 1 pt. „Projekt zagospodarowania terenu”.

4.2 PROFIL PODŁUŻNY DROGI

Rzędne projektowanego zjazdu nawiązano do rzędnych istniejących terenu.

4.3 KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI DRÓG

Konstrukcje nawierzchni zaprojektowano na podstawie oceny warunków geotechnicznych podłoża gruntowego oraz Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Zjazd będzie obramowany krawężnikiem betonowym wtopionym 12x25cm na ławie betonowej z oporem zewnętrznym. Szczegóły konstrukcyjne ław przedstawiono na przekroju normalnym oraz na szczególe konstrukcyjnym.

Przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni zjazdu:

PROJ. ZJAZD

- kostka betonowa wibroprasowana gr. 8cm
- podsypka cementowo- piaskowa 1:4 gr. 5cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 15cm
- warstwa odcinająca gr. 15cm

4.4 ROBOTY ZIEMNE

Roboty ziemne obejmują korytowanie pod nawierzchnie zjazdu.

Technologia wykonania robót będzie następująca : najpierw należy zdjąć warstwę humusu o grubości 20cm. Następnie należy wykonać wykopy zgodnie z projektowanymi rzędnymi dna koryta.

W pobliżu istniejącego uzbrojenia podziemnego w/w roboty wykonać ręcznie .

Następnie należy wyprofilować koryto pod konstrukcję nawierzchni zjazdu. W przypadku stwierdzenia występowania w podłożu gruntów kategorii niższej niż G2 należy powiadomić projektanta celem zmiany projektowanej konstrukcji nawierzchni zjazdu.

4.5 ODWODNIENIE ZJAZDU

Odwodnienie zjazdu zapewniono poprzez spadki podłużne i poprzeczne powierzchniowo w kierunku gruntu.

5. UWAGI KOŃCOWE

1. Wszystkie roboty wykonywać zgodnie z obowiązującymi normami.
2. Należy bezwzględnie przestrzegać warunków uzgodnień, których kopie załączono do części opisowej .
3. Przy natrafieniu w czasie robót ziemnych na niezidentyfikowane przedmioty należy niezwłocznie powiadomić służby archeologiczne .
4. Sprawdzać w czasie robót ziemnych zgodność uzbrojenia z trasą określona na mapie do celów projektowych.
5. Rozpoczęcie robót zgłosić wszystkim użytkownikom uzbrojenia podziemnego.
6. Wszelkie wątpliwości zgłaszać do projektanta celem wyjaśnienia.

- 7. Wszystkie materiały i wyroby użyte do budowy przedmiotowego obiektu muszą być dopuszczone do obrotu i powszechnego lub jednostkowego stosowania w budownictwie zgodnie z art. 10 ust. Prawo Budowlane.**

opracował:

Wojciech Zawadziński